



**Protokoll fört vid Sörmlandskustens Båtförbunds årsmöte
den 14 november 2015 i Oxelösunds MotorBåtsklubb**

Kvar 1 år		
Mauritz Högberg, Oxelösunds Motorbåtsklubb	kassör	1 år
Leif Andersson, Södertälje Båtsklubb	ledamot	1 år
Sven-Erik Hult, Oxelösunds Motorbåtsklubb	ledamot	1 år
Sören Haraldsson, Södertälje Båtsklubb	ledamot IT/dat a	1 år
Jan Karlsson, Oxelösunds Motorbåtsklubb	ledamot Miljö	1 år
Nyval		
Roger Ekdahl, Trosa Båtsklubb	suppleant/ Sv. Sjö	1 år

13. Val av valnämnd

Leif Berg, Oxelösunds Motorbåtsklubb omval 1 år.

14. Val av revisorer och revisorsuppleant

Owe Westin. Östertälje Båtsklubb och Jan Dalhäll, Utterviks Båtsklubb valdes till revisorer på 1 år. Revisorssuppleant vakant.

15. Verksamhetsplan för 2016

- Ordförandeträff mars/april 2016.
- Medverkan vid Båtriksdagen 2016.
- Årsmöte november 2016
- Utbildning i BAS-M, BAS-K

16. Övrigt

Styrelsen skickar ut en enkät till klubbarna angående bl.a. vilken dag som är lämpligt att ha ordförandeträff och Båtdag (årsmöte).

17. Avslutning

Ingvar Bingman avslutade mötet.

Södertälje den 16 november 2015

Ingvar Bingman, ordf

Berit Hjelm, sekr

Justeras av:

Per-Arne Wickman

Karl-Arne Ericson



**Protokoll fört vid Sörmlandskustens Båtförbunds årsmöte
den 14 november 2015 i Oxelösunds Motorbåtsklubb**

Bilaga 1

Deltagare Båtdagen den 14 november 2015

Båtklubb/Båtsällskap	Namn
Eneby Båtklubb	Carina Storm
Kolbryggans Båtklubb	Karl-Arne Ericson
Oxelösunds MBK	Leif Berg Birgit Hult
Princess Yacht Club of Sweden	Roger Ekdahl
Södertälje BS	Per-Arne Wickman
Trosa BK	Roger Ekdahl
Utterviks BK	Jan Dalhäll
Östertälje BK	Ingvar Bingman Owe Westin Lars Johansson
SKBF Styrelse	
Södertälje BS	Ulf Rönqvist
Östertälje BK	Berit Hjelm
Oxelösunds MBK	Mauritz Högberg Jan Karlsson Sven-Erik Hult
Södertälje BK	Leif Andersson Sören Haraldsson



**Protokoll fört vid Sörmlandskustens Båtförbunds årsmöte
den 14 november 2015 i Oxelösunds Motorbåtsklubb**

Bilaga 2

Södertälje den 14 november 2015

Svenska Båtunionen
af Pontins väg 6
115 21 Stockholm

Motion till båtriksdagen 2016

Sjöfyllerilagen - en onödig morallag.

Lagen om sjöfylleri infördes 2010. Erfarenheterna av lagen inger olust med en del tveksamma domar och orimligt höga böter. Det finns därför ett starkt missnöje bland ägare till fritidsbåtar mot lagen om båtfulleri vid 0,2 promille. Vanliga båtägare hävdar att lagen är orimlig och kan göra mer skada än nytta. Utgångspunkten bland lagstiftarna var felaktigt, att det borde vara samma regler för sjötrafik som för vägtrafik. Av remissinstanserna var det bara Kustbevakningen som var positiv. De ger sken av att "sjöfylleriet" minskat efter lagens tillkomst.

Att vi nu på nytt tar upp lagen och vill få en omprövning beror på att vi anser att SBU har gjort för lite för att påverka myndigheterna. Vi kräver därför att SBU ånyo skriver till regeringen och begär att få en utvärdering av sjöfyllerilagen som tidigare utlovats

Sjöfyllerilagen var återigen uppe på Båtdagen den 14 november i Oxelösund och de närvarande båtklubbarna var eniga om att lagen fungerar dåligt för båtlivet.

Man krävde att SBU med kraft agerar för att lagen skall utvärderas!

Med vänlig hälsning

Ulf Rönnqvist
Ordförande SKBF

Sven-Erik Hult
Styrelsen SKBF

SKBF har 28 klubbar anslutna och organiserar totalt 6000 medlemmar.